BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan observasi di PT. Garuda Maintenance Facilities AeroAsia selama bulan Agustus-November serta hasil pembahasan dari analisis sistem yang sedang berjalan dan sistem yang diterapkan dengan melakukan pembuatan program untuk mensimulasikan reliabilitas ban pesawat dengan *preventive maintenance*, maka dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu:

a. Dengan uji reliabilitas maka dapat diketahui probabilitas hidup dari ban pesawat terbang yang diteliti.
b. Dengan dibuatnya program, maka proses pembuatan jadwal penggantian ban menjadi lebih mudah.
c. Berdasarkan uji kesesuaian data yang dilakukan terhadap data penggantian ban dari pesawat PGA, PGB, dan PGC, didapatkan bahwa data ban *right nose wheel, left nose wheel, main wheel #1, main wheel #2, main wheel #3* dan *main wheel #4* adalah benar menyebar berdasarkan distribusi *Weibull*.
d. Setelah melakukan uji reliabilitas, didapatkan bahwa setiap bagian ban dari pesawat yang diteliti memiliki nilai reliabilitas yang cukup rendah yaitu berkisar antara 40%-45%
e. Dengan melakukan tindakan *preventive maintenance* terhadap ban pesawat secara teratur, yaitu untuk *RightHand Nose Wheel* Setiap 4.5 hari, untuk *LeftHand Nose Wheel* Setiap 6 hari, untuk *Main Wheel #1* Setiap 7 hari,

untuk *Main Wheel #2* Setiap 4.5 hari, untuk *Main Wheel #3* Setiap 6 hari, untuk *Main Wheel #4* Setiap 4.5 hari, maka umur hidup ban pesawat akan semakin lama atau nilai reliabilitas dari ban akan meningkat sesuai dengan reliabilitas yang diharapkan oleh pihak perusahaan yaitu 85% untuk setiap bagian ban pesawat.

f. Dengan sistem informasi yang dibuat maka dapat memberikan informasi kepada pihak manajemen perawatan agar dapat mengantisipasi kerusakan yang akan terjadi pada masing-masing ban pesawat.

g. Dengan perancangan sistem yang dibuat dapat membantu pihak perusahaan dalam pengambilan keputusan yang berhubungan dengan reliabilitas dan perawatan ban.

5.2 Saran

Beberapa saran yang diajukan sehubungan dengan kemungkinan dilakukan pengembangan lebih lanjut adalah sebagai berikut:

a. Untuk pengembangan lebih lanjut, dapat ditambah pembahasan mengenai sistem persediaan (*availablity*) dan perhitungan *cost*.

b. Program simulasi ini dapat dikembangkan menjadi program yang berbasis web, sehingga dapat digunakan oleh maskapai penerbangan lain.